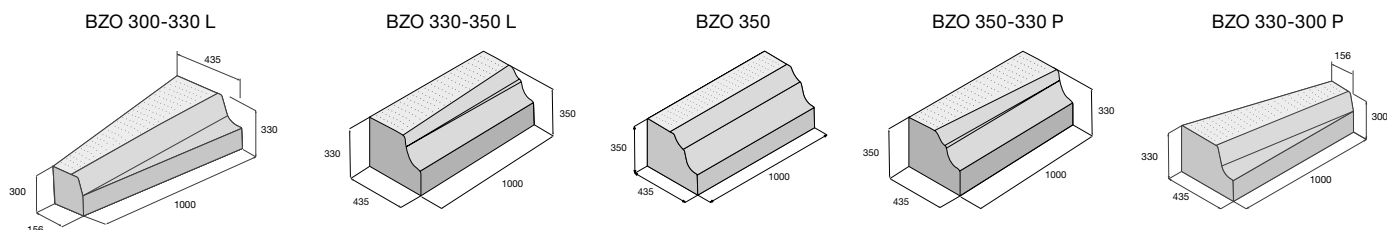


# BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK (Česká varianta)



Tento typ obrubníku je určený k použití v autobusových a trolejbusových zastávkách. Je speciálně profilován tak, že navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližše hraně nástupiště bez rizika jejich poškození. Sestava navazuje na silniční obrubník ABO 1-15.

## Rozměry výrobků



## Barevné provedení

Povrch hladký

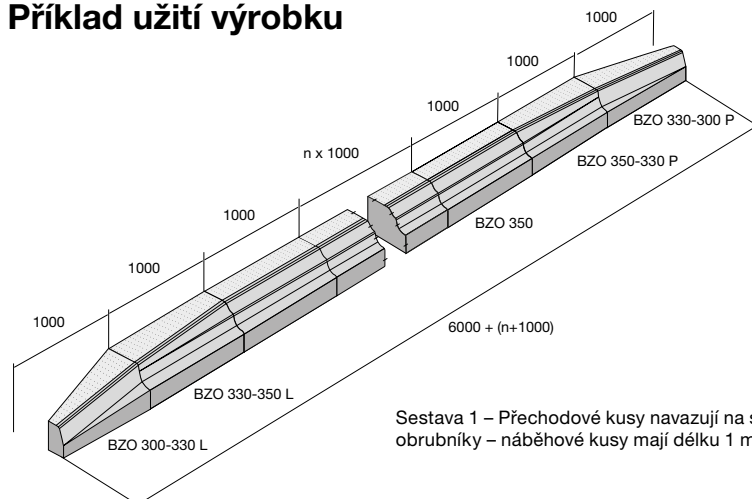


přírodní

## Technické specifikace

název produktu	rozměry			měrná jednotka	paleta / ks	1 ks / kg	hmotnost výrobků na pal. (kg)	druh palety
	délka	šířka	výška					
BZO přechodový levý / 300-330 L	1000	435	300-330	ks	4	197	788	EUR 120×80
BZO náběhový levý / 330-350 L	1000	435	330-350	ks	4	298	1192	EUR 120×80
BZO přímý / 350	1000	435	350	ks	6	300	1800	EUR 120×80
BZO náběhový pravý / 350-330 P	1000	435	350-330	ks	4	298	1192	EUR 120×80
BZO přechodový pravý / 330-300 P	1000	435	330-300	ks	4	197	788	EUR 120×80

## Příklad užití výrobku



Sestava 1 – Přechodové kusy navazují na standardní silniční obrubníky – náběhové kusy mají délku 1 m

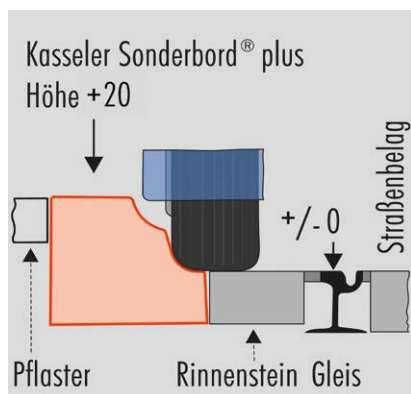
# BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK (Česká varianta)



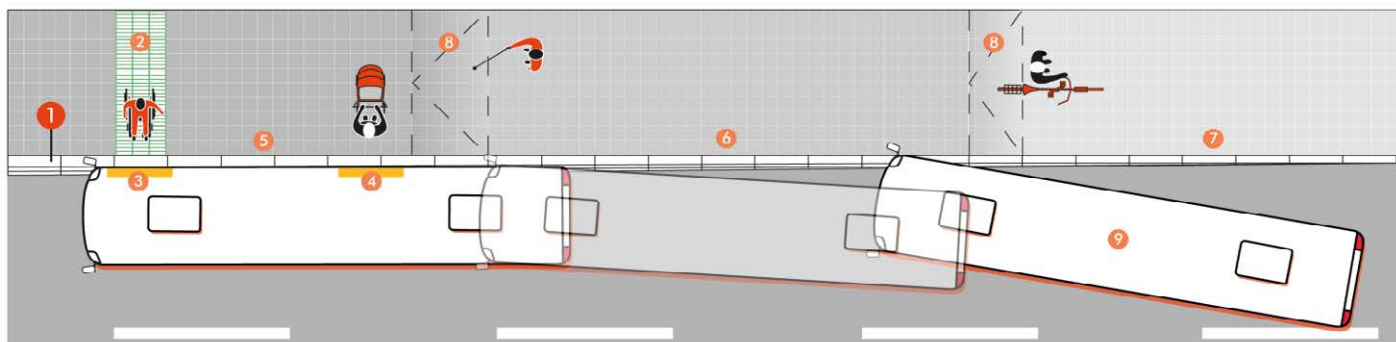
## Zastávkový obrubník

Tento typ obrubníku je určený k použití v autobusových a trolejbusových zastávkách. Je speciálně profilován tak, že navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližše hraně nástupiště bez rizika jejich poškození.

### Profil obrubníku



### Schéma navedení autobusu



Díky profilovému řešení a hladkosti povrchu obrubníku je dopravní prostředek optimálně naveden k nástupní hraně zastávky. Při odvalování pneumatik autobusů a trolejbusů zároveň nedochází k jejich poškození. U nízkopodlažních dopravních prostředků je vodorovná i svislá mezera mezi oběma plochami minimální a je tak vytvořen bezbariérový a komfortní přístup, který je tím rovněž časově méně náročný.

### Bezbariérový přístup



# BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK (Česká varianta)



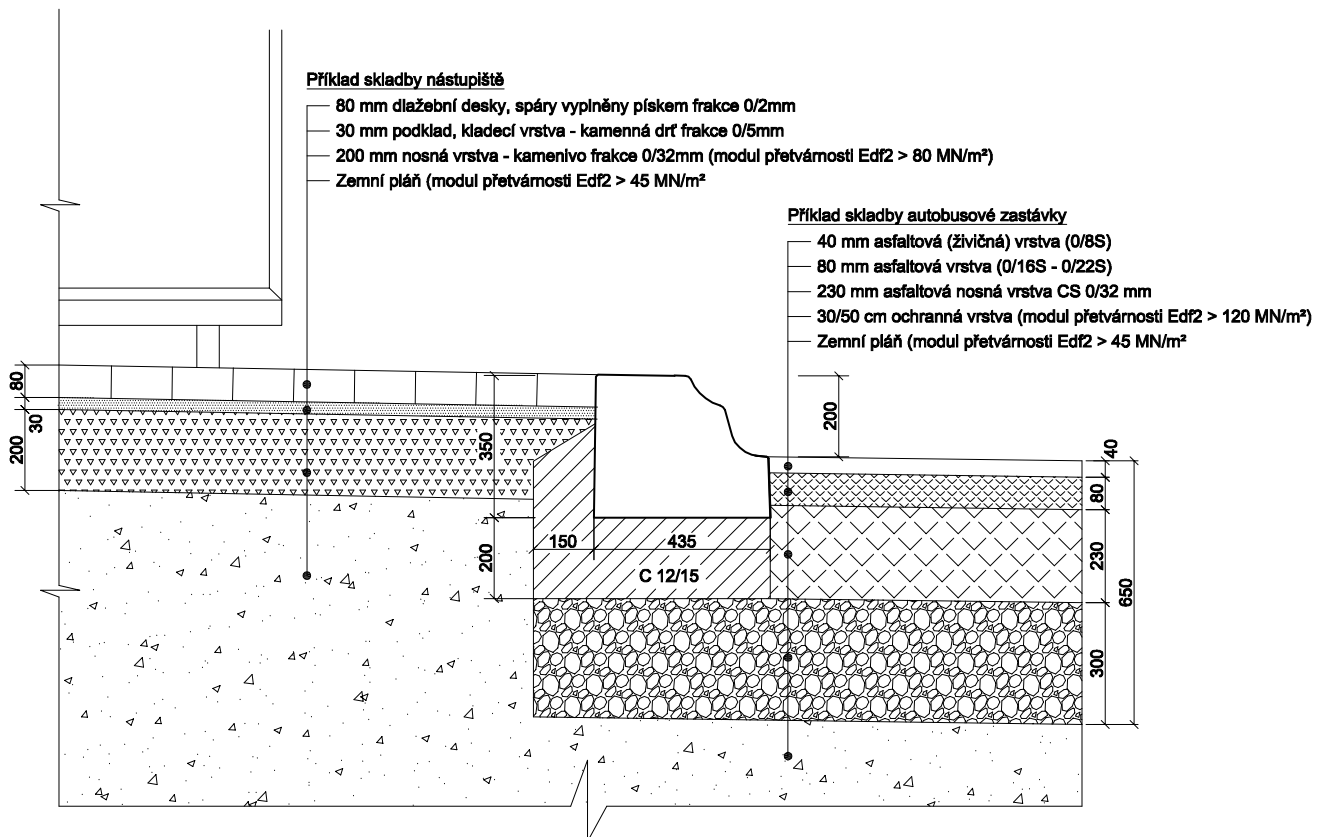
Díky tvarovému řešení zastávkového obrubníku je zabráněno jeho případnému posuvu při nájezdu, nebo akceleraci autobusu, jelikož zatížení od dopravního prostředku je přenášeno svisle do podkladu skrze vlastní obrubník.

Výškové napojení bezbariérových zastávkových obrubníků na standardní obrubníky je řešeno pomocí náběhových a přechodových kusů.











Výrobek plně odpovídá požadavkům normy ČSN EN 1340. Pro výrobu je použit vysokopevnostní beton, který zajišťuje vysoké fyzikálně-mechanické parametry (pevnosti v tlaku i tahu za ohybu) včetně odolnosti proti obrusu a působení vody a chemických rozmrazovacích látek (stupeň vlivu prostředí XF4 dle ČSN EN 206-1).

Pochází plocha obrubníků je profilovaná za účelem dosažení dostatečné protiskluznosti, ostatní plochy jsou hladké.

## Vzorový příklad zabudování zastávkového obrubníku



## Vysvětlivky k piktogramům

	Plocha pochozí		Impregnace Protect System TOP		Výrobky podléhající příslušným evropským normám
	Plocha pojízdná osobními automobily		Impregnace Perfect Clean TOP (PCT)		Pohledové hrany
	Plocha pojízdná nákladními automobily		Odolnost vůči mrazu		
	Ochranný systém Protect System IN		Zvýšená protiskluzná charakteristika		

## Před nákupem výrobků společnosti PRESBETON prosím věnuje pozornost následujícím informacím

Před vlastní pokládkou nebo zabudováním betonových výrobků věnujte pozornost doporučením výrobce pro konkrétní výrobek, zejména pak danému účelu použití, zásadám pokládky/zabudování a doporučením pro údržbu. Kompletní technická dokumentace je dostupná volně ke stažení na [www.presbeton.cz](http://www.presbeton.cz) (technické návody, prohlášení o vlastnostech, záruční list) nebo na prodejních místech. Vzhledem k obsáhlosti problematiky pokládky/zabudování doporučujeme svěřit realizaci díla v případě pochybností profesionální firmě. **Pokládka dlažebních desek a kamenů beze spár** (zejm. druhy bez distančníků), **má za následek poškození dlažby vyštípáním hran a rohů** a to jak ve fázi pokládky, tak při jejím užívání. Dodržujte doporučenou šířku spáry (zpravidla 3–5 mm). Spáry vyplňte čistým křemičitým pískem frakce 0–2 mm.

## Vápenné výkvěty

Zpravidla se projevují formou bílých až mléčných skvrn rozličného tvaru. Jedná se o uhličitán vápenatý, který na povrchu betonového výrobku vzniká reakcí hydroxidu vápenatého z betonu s oxidem uhličitým z ovzduší. Hydroxid vápenatý se přirozeně tvoří při smísení cementu s vodou. U klasických cementových betonů se tak jedná o přirozený jev, který není známkou nedostatečné kvality. Postupem času vlivem působení povětrnostních vlivů vápenný výkvět postupně odeznívá. Je tak zpravidla nejhodnější vyčkat a nechat pracovat přírodu, než se hned snažit výkvět odstraňovat, což může za určitých okolností, zejména při použití chemických přípravků, vést k narušení povrchu a vzhledu výrobku.



## Odlišnosti barevného odstínu

Na výslednou barevnost betonového výrobku má vliv celá řada faktorů, které nelze u průmyslové výroby vyloučit. Jedná se např. o přirozené barevnostní odchylky přírodních vstupních surovin, odlišné teplotní a vlhkostní podmínky při výrobě a následném zrání betonových výrobků apod. Barevnost betonových výrobků se v určité míře vyvíjí i dlouhodobě působením konkrétních vlivů vnějšího prostředí (povětrnostní vlivy, druh a intenzita provozu, UV záření atd.). Tuto vlastnost mají betonové výrobky společnou s přírodními materiály. Beton je tak v tomto směru specifickým materiálem a nelze od něj očekávat identickou barevnost na jakou jsme zvyklí např. u plastů, nátěrových hmot, nábytkových krycích dých apod. Ve vztahu na odlišnosti vzhledu a barevnosti výrobků je nutno vzpomenout rovněž odlišnou míru nasákavosti, která souvisí s originalitou v podstatě každého betonového výrobku a která může představovat výrazné ovlivnění barevnosti a celkového vzhledu. Jejím projevem je nestejná doba vysychání povrchu betonových výrobků po kontaktu s vodou resp. dešťovými srážkami.



## Odřenininy povrchu

K odřeninám povrchu betonových výrobků běžně dochází při dopravě a manipulaci. Z povahy a charakteru tohoto materiálu oděrky nelze vyloučit. Běžné oděrky, ke kterým dochází ve většině případů, postupně, díky působení povětrnostních vlivů a působením provozu, opticky zanikají. U vodorovných ploch, tj. u dlažeb je tento proces rychlejší vlivem zvýšeného zatížení povrchu přirozeným otěrem, na který jsou betonové povrchy dostatečně dimenzovány, naproti tomu u zdících prvků je potřeba počítat s delším časovým horizontem odeznění odřenin.

