

VEGETAČNÍ A DRENÁŽNÍ DLAŽBY

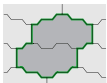
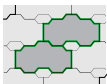
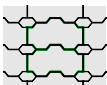
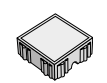

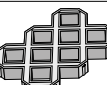
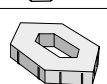
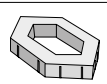
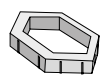
Tyto dlažební prvky kombinují potřebu zpevnění plochy se snahou o respektování přirozeného koloběhu vody v přírodě, tj. jejího ponechání v místě srážek. Vegetační dlažby jsou charakteristické určitým podílem své plochy vyhrazené pro zeleň, případně okrasnou kamennou drť. Toho je docíleno konstrukčním tvarovým řešením v podobě otvorů v dlažebních prvcích, případně zvětšenou šíří spár.

Míru možného vsaku srážkových vod charakterizuje tzv. **součinitel odtoku Ψ** , který je odvislý od druhu či úpravy povrchu. Jedná se o bezrozměrnou veličinu v rozmezí hodnot od 0 do 1. Součinitel odtoku vyjadřuje jakou část z celkových srážek představuje povrchový odtok. Čím nižší tato hodnota je, tím větší množství srážkové vody může zasakovat skrze povrch do podloží (hodnota 0 – veškerá voda prošla do podkladu, hodnota 1 – veškerá voda odtékla z povrchu)

Tabulka hodnot součinitele odtoku Ψ pro různé povrchy (dle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod)

Druh odvodňované plochy; druh úpravy povrchu	Sklon povrchu		
	do 1 %	do 1 až 5 %	nad 5 %
	Součinitele odtoku srážkových povrchových vod		
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlivkou spár	0,7	0,8	0,9
Dlažby s pískovými spárami	0,5	0,6	0,7
Upravené štěrkové plochy	0,3	0,4	0,5
Neupravené a nezastavěné plochy	0,2	0,25	0,3
Komunikace ze zatravnovacích tvárnic	0,2	0,3	0,4
Komunikace ze vsakovacích tvárnic	0,2	0,3	0,4
Sady, hřiště	0,1	0,15	0,2
Zatravněné plochy	0,05	0,1	0,15

Součinitel odtoku vyráběných vegetačních a drenážních dlažeb

dlažba		součinitel odtoku Ψ			Prostor pro přímou vodopropustnost	Možná zatížitelnost *
		do 1 %	1 % až 5 %	nad 5 %		
	Hydrobar skladba HB1	0,5	0,6	0,7	Klasická spára 3–5 mm	Vozidla až do 30 tun (min. dvounápravové)
	Hydrobar skladba HB2	0,3	0,4	0,5	Klasická spára 3–5 mm + dutiny cca 75 x 40 mm	Vozidla až do 30 tun (min. dvounápravové)
	Hydrobar skladba HB3	0,3	0,4	0,5	Klasická spára 3–5 mm + dutiny cca 75 x 40 mm	Vozidla až do 30 tun (min. dvounápravové)
	Hydrostar	0,3	0,4	0,5	Rozšířená spára cca 12 mm	Vozidla do 3,5 tuny (občasně do 8 tun)
	Hydroset	0,25	0,35	0,45	Rozšířená spára cca 30 mm	Vozidla do 12 tun (občasně do 16 tun)
	TBX 40/60/8, TBX 40/60/10	0,2	0,3	0,4	Klasická spára 3–5 mm + dutiny cca 90 x 90 mm	TBX 40/60/8 do 3,5 tuny TBX 40/60/10 do 3,5 tuny (občasně do 8 tun např. popelářský vůz)
	H-E-X 120	0,3	0,4	0,5	Klasická spára 3–5 mm + dutina cca 200 x 105 mm	Vozidla do 3,5 tuny
	H-E-X 100	0,25	0,35	0,45	Klasická spára 3–5 mm + dutina cca 335 x 145 mm	Pochozí (občasně vozidlo do 3,5 tuny)
	H-E-X 80	0,2	0,3	0,4	Klasická spára 3–5 mm + dutina cca 385 x 185 mm	pochozí

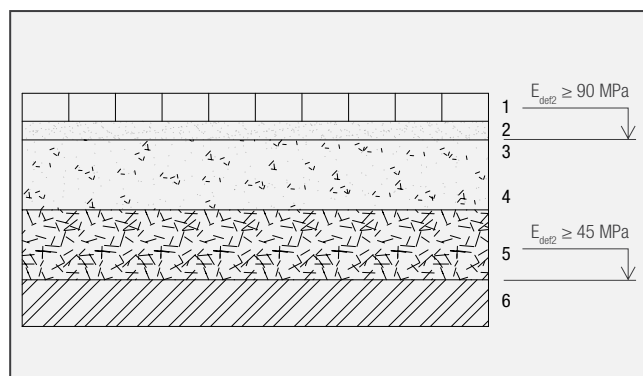
* za předpokladu odpovídající dimenze podkladních vrstev ve vazbě na jejich potřebnou únosnost a současně dostatečnou vodopropustnost

Pokládka tohoto druhu dlažeb je obdobná jako u klasické tvarované/zámkové dlažby. Při pokládce výrazněji plošných formátů (TBX 40/60/8, TBX 40/60/10, H-E-X) je zpravidla nutno provádět hutnění pouze poklepem gumovou palicí. Při případném použití hutničí vib-

rační desky je velmi pravděpodobné popraskání dlažebních prvků. Otvory v těchto prvcích se mohou následně vyplnit humusovitou zemínou s travním semenem cca do ¼ výšky dutin, nebo je možno dutiny vyplnit vhodnou kamennou drť.

PŘÍKLAD SKLADBY PODKLADNÍCH VRSTEV VEGETAČNÍCH A DRENÁŽNÍCH DLAŽEB

Plocha s pojezdem vozidel do 3,5 t – zatravňovací dlažby



1. 80 mm – betonová tvarovaná (zatravňovací dlažba) dlažba
2. 40 mm – kladecí vrstva – kamenná drť 4–8 mm (2–5 mm)
3. Geotextilie s přesahem, 300 g/m²
4. 150–200 mm – podkladní nosná vrstva – kamenná drť
11–22, 16–32 mm (případně směs)
5. 150–200 mm – ochranná vrstva – kamenná drť
(betonový recykliát 8–63 mm)
6. Zemní pláň (modul přetvárnosti podloží 45 MPa)